

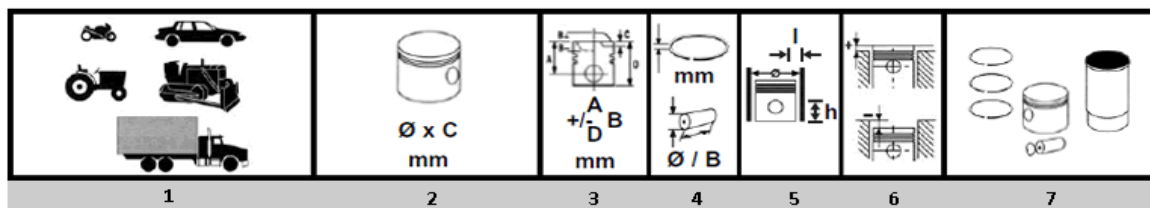
SERVICE



CATALOGO DE PARTES DE MOTOR





**Columna 1:**

Tipo de motor

Tipo de vehículo-año

Construcción

Características técnicas de motores y tipos de vehículos.

Columna 2:

Diámetro nominal y carrera (en milímetros)

Forma del pistón

Columna 3:

Altura de compresión(A)

X

longitud total (D) en milímetros

En algunos motores existen versiones con distintas alturas de compresión en estos casos se indica con la denominación "BC" o "AC"

Columna 4:

Cantidad, tipo (T, trapezoidal) y altura de los aros

Diámetro y longitud del perno

Columna 5:

Huelgo (l) y altura de medición (h) desde la zona inferior de la pollera

Columna 6:

Posición relativa del pistón respecto al nivel del block

Columna 7:

Número de parte de:

Pistón con perno (P)

Subconjunto (SC)

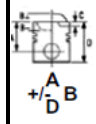
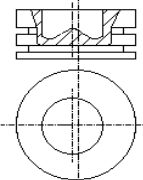
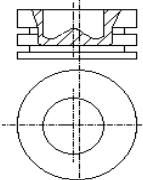
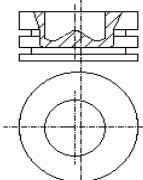
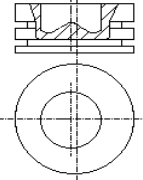
Conjunto (K)

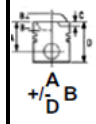
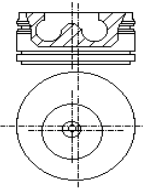
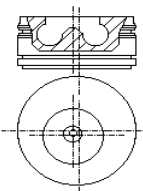
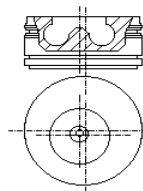
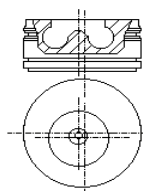
Columna 8:

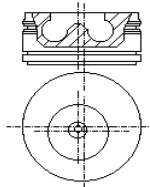
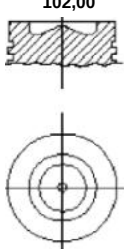
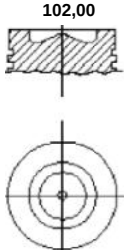
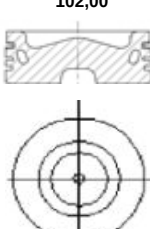
juegos de cojinetes

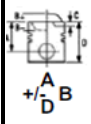
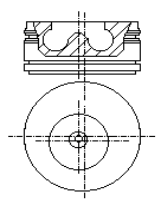
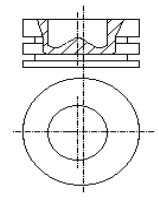
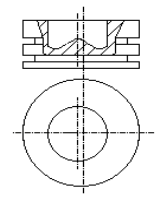
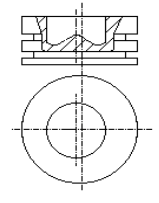
Columna 9:

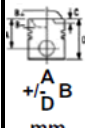
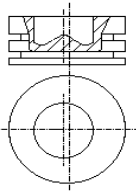
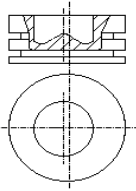
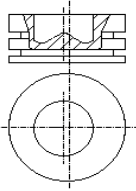
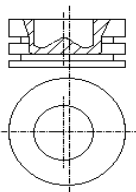
Juego de juntas superior

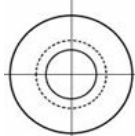
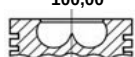
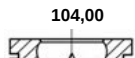
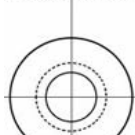
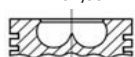
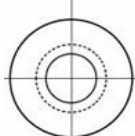
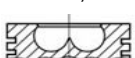
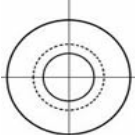
	 Ø mm	 + D B mm	 mm Ø / B	luz de arnado	Saliente de pistón			
CUMMINS B 							cojinetes	juego de juntas
Motor B Aspiracion Natural 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 3900 cc / 5900 c.c. Early (anterior 1991) Rel Comp 17,3:1 Euro 1 6 cil (115/177CV)	102,00 	71,49 -19,30 105,41	2,47 2,43 4,05 40,00 x 75,86	0,12	0,40 a 0,60	Pistón P622302 Subconjunto SC622302	Biela	Juego Superior
						C. Combustión Ø 59 mm Descentrada 4,3 mm TRL 14,2 mm Ref OE STD 3906223 0,50 mm 3906209 1,00 mm 3906208	4-4205CP 4 cil Std 0,25 0,50 6-4205CP 6 cil Std 0,25 0,50	4 cilindros FP3804896 (STD) FP3802362 (0,25) 6 cilindros FP3802363 (STD) FP3802364 (0,25) FP3802245 (0,50)
							Biela Partida	
							Bancada	
							7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50	
CUMMINS B 							cojinetes	juego de juntas
Motor BT Turbo 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 3900 cc / 5900 c.c. Early (anterior 1991) Rel Comp 17,5:1 Euro 1 4 cil (76/116 CV) 6 cil (115/177CV)	102,00 	71,49 -17,70 105,41	T 2.90 2,43 4,05 40,00 x 75,86	0,12	0,40 a 0,60	Pistón P716302 Subconjunto SC716302	Biela	Juego Superior
						C. Combustión Ø 59,12mm Descentrada 4,3 mm TRL 14,2 mm Con Anillo porta Aros Ref OE STD 3907163 0,50 mm 3908815 1,00 mm 3908816	4-4205CP 4 cil Std 0,25 0,50 6-4205CP 6 cil Std 0,25 0,50	4 cilindros FP3804896 (STD) FP3802362 (0,25) 6 cilindros FP3802363 (STD) FP3802364 (0,25) FP3802245 (0,50)
							Biela Partida	
							Bancada	
							7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50	
CUMMINS B 							cojinetes	juego de juntas
Motor BTA Turbo con Inter C 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 3900 cc / 5900 c.c. Early (anterior 1991) Rel Comp 16,5:1 Euro 1 4 cil (76/116 CV) 6 cil (115/177CV)	102,00 	71,49 -17,40 105,41	T 2.90 2,43 4,05 40,00 x 75,86	0,12	0,40 a 0,60	Pistón P715602 Subconjunto SC715602	Biela	Juego Superior
						C. Combustión Ø 64 mm Descentrada 3,8 mm TRL 14,2 mm Con Anillo porta Aros Ref OE STD 3907156 0,50 mm 3907157 1,00 mm 3907158	4-4205CP 4 cil Std 0,25 0,50 6-4205CP 6 cil Std 0,25 0,50	4 cilindros FP3804896 (STD) FP3802362 (0,25) 6 cilindros FP3802363 (STD) FP3802364 (0,25) FP3802245 (0,50)
							Biela Partida	
							Bancada	
							7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50	
CUMMINS B 							cojinetes	juego de juntas
Motor BTA Turbo 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 3900 cc / 5900 c.c. Early (anterior 1991) Certificado EEC 1990	102,00 	71,49 -17,90 105,41	T 2.90 2,43 4,05 40,00 x 75,86	0,12		Pistón P140002 Subconjunto SC140002	Biela	Juego Superior
						C. Combustión Ø 63,50 mm Descentrada 2,54 mm TRL 14,2 mm Con Anillo porta Aros Ref OE STD 3911400 0,50 mm 3912049 1,00 mm 3912050	4-4205CP 4 cil Std 0,25 0,50 6-4205CP 6 cil Std 0,25 0,50	4 cilindros FP3804896 (STD) FP3802362 (0,25) 6 cilindros FP3802363 (STD) FP3802364 (0,25) FP3802245 (0,50)
							Biela Partida	
							Bancada	
							7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50	

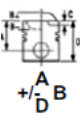
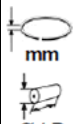
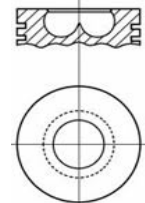
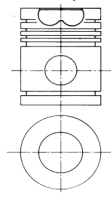
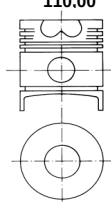
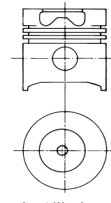
	 Ø mm	 + D B mm	 mm Ø / B	luz de arranado	Saliente de pistón			
CUMMINS B 							cojinetes	juego de juntas
Motor BTA Turbo con Inter C 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel Euro II 3900 cc / 5900 c.c. Late Long Pin Rel Comp 17,5:1	102,00 	71,53 -20,67 105,41	T 2.90 2,43 4,05 40,00 x 82,57	0,12	Pistón P904102 Subconjunto SC904102 C. Combustion Ø 54 mm Descentrada 4,9 mm TRL 14,2 mm Con Anillo porta Aros Ref OE STD 3919041 0,50 mm 3919044 1,00 mm 3919045	Biela	Juego Superior	
						4-4205CP 4 cil Std 0,25 0,50 6-4205CP 6 cil Std 0,25 0,50	4 cilindros FP3804896 (STD) FP3802362 (0,25) 6 cilindros FP3802363 (STD) FP3802364 (0,25) FP3802245 (0,50)	
						Biela Partida		
						Bancada		
						7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50		
CUMMINS B 							cojinetes	juego de juntas
Motor BTA Turbo 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 175 HP 3900 cc / 5900 c.c. Grado A 257102 AltCom STD Grado B 257202 AltCom+0,1 Grado C 257302 AltCom+0,2	102,00 	71,60 -22,10 105,36	T 2.90 2,43 4,05 40,00 x 82,60	0,12	Pistón P257102 Subconjunto SC257102 C. Combustion Ø 52,07 mm Descentrada 6,09 mm TRL 8,1 mm Con Anillo porta Aros Ref OE STD 3922571 0,50 mm 3922574 1,00 mm 3922575	Biela	Juego Superior	
						4-4205CP 4 cil Std 0,25 0,50 6-4205CP 6 cil Std 0,25 0,50	4 cilindros FP3804896 (STD) FP3802362 (0,25) 6 cilindros FP3802363 (STD) FP3802364 (0,25) FP3802245 (0,50)	
						Biela Partida		
						Bancada		
						7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50		
CUMMINS B 							cojinetes	juego de juntas
Motor BTA Turbo 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 235 HP 3900 cc / 5900 c.c. Late Long Pin Rel Comp 17,5:1 Grado A 6631 02 AltCom STD Grado B 6632 02 AltCom+0,1 Grado C 6633 02 AltCom+0,2	102,00 	71,60 -22,10 105,36 AC	T 2.90 2,38 4,00 40,00 x 82,60	0,12	Pistón P663102 Subconjunto SC663102 C. Combustion Ø 51,3 mm Descentrada 6,09mm TRL 10,16 mm Con Anillo porta Aros P663102AC Idem 663102 AC +0,1mm Ref OE STD 3926631 0,50 mm 3926634 1,00 mm 3926635	Biela	Juego Superior	
						4-4205CP 4 cil Std 0,25 0,50 6-4205CP 6 cil Std 0,25 0,50	4 cilindros FP3804896 (STD) FP3802362 (0,25) 6 cilindros FP3802363 (STD) FP3802364 (0,25) FP3802245 (0,50)	
						Biela Partida		
						Bancada		
						7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50		
CUMMINS B 							cojinetes	juego de juntas
Motor BTA Turbo 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 175 HP 3900 cc / 5900 c.c. Late Grado A 867302 AltCom STD Grado B 045002 AltCom+0,1 Grado C 045102 AltCom+0,2	102,00 	71,60 -21,99 105,36	T 2.90 2,38 4,00 40,00 x 82,60	0,12	Pistón P867302 Subconjunto SC867302 C. Combustion Ø 51,3 mm TRL 6,09 mm Con Anillo porta Aros Ref OE STD 3928673 0,50 mm 3928674 1,00 mm 3928675	Biela	Juego Superior	
						4-4205CP 4 cil Std 0,25 0,50 6-4205CP 6 cil Std 0,25 0,50	4 cilindros FP3804896 (STD) FP3802362 (0,25) 6 cilindros FP3802363 (STD) FP3802245 (0,50)	
						Biela Partida		
						Bancada		
						7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50		

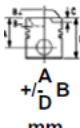
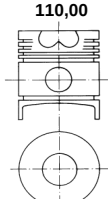
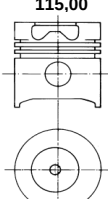
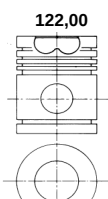
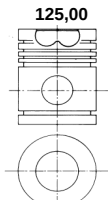
	 Ø mm	 +/- B D mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
CUMMINS B 							cojinetes	juego de juntas
Motor BT 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 3900 cc / 5900 c.c.	102,00 	71,54 -22,09 105,36	T 2,90 T 2,95 4,00 40,00 x 82,60	0,12	Pistón P018702 Subconjunto SC018702	Biela 4-4205CP 4 cil Std 0,25 0,50 6-4205CP 6 cil Std 0,25 0,50	Juego Superior 4 cilindros FP3804896 (STD) FP3802362 (0,25) 6 cilindros FP3802363 (STD) FP3802364 (0,25) FP3802245 (0,50)	
					C. Combustion Ø 52,07 mm Descentrada 6,09 mm TRL 10,16 mm Con Doble Anillo APA	Biela Partida FP3967060 (STD) FP3967061 (0,25) FP3967062 (0,50) FP3967063 (0,75)		
					Ref OE STD 3930187 0,50 mm 3930188 1,00 mm 3930189	Bancada 7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50		
CUMMINS ISB 							cojinetes	juego de juntas
Motor ISBe - 24V 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 3900 cc / 5900 c.c. Galería de enfriamiento Escotadura de aceite	102,00 	71,34 -18,54 105,15	T 2,90 2,40 4,00 40,00 x 82,80	0,12	Pistón P288002 Subconjunto SC288002	Biela Partida FP3967060 (STD) FP3967061 (0,25) FP3967062 (0,50) FP3967063 (0,75)	Juego Superior FP4089819 FP4090035 FP4090037	
					C. Combustion Ø 69,80mm TRL 8,15 mm Con Anillo porta Aros			
					Ref OE STD 3972880 0,50 mm 3972881 1,00 mm 3972882	Bancada 7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50		
CUMMINS ISB 							cojinetes	juego de juntas
Motor ISBe - 24V 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 3900 cc / 5900 c.c. Escotadura de aceite	102,00 	71,38 -18,54 105,15	T 2,90 2,40 4,00 40,00 x 82,60	0,12	Pistón P288402 Subconjunto SC288402	Biela Partida FP3967060 (STD) FP3967061 (0,25) FP3967062 (0,50) FP3967063 (0,75)	Juego Superior FP4089819 FP4090035 FP4090037	
					C. Combustion Ø 70,14 mm TRL 8,15 mm Con Anillo porta Aros			
					Ref OE STD 3972884 0,50 mm 3972885	Bancada 7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50		
CUMMINS ISB 							cojinetes	juego de juntas
Motor ISBe - 24V 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel 3900 cc / 5900 c.c. Escotadura de aceite	102,00 	71,58 -18,90 105,41	T 2,90 2,40 4,00 40,00 x 82,60	0,12	Pistón P615302 Subconjunto SC615302	Biela Partida FP3967060 (STD) FP3967061 (0,25) FP3967062 (0,50) FP3967063 (0,75)	Juego Superior FP4089819 FP4090035 FP4090037	
					C. Combustion Ø 61,00 mm TRL 10,02 mm Con Anillo porta Aros			
					Ref OE STD 3946153 0,50 mm 3946156 1,00 mm 3946157	Bancada 7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50		
CUMMINS ISB 							cojinetes	juego de juntas
Motor ISBe - 24V 4 cilindros / 6 Cilindros Diesel / DODGE RAM 3900 cc / 5900 c.c. Escotadura de aceite	102,00 	71,38 -12,40 105,20	T 2,90 2,40 4,00 40,00 x 82,60	0,12	Pistón P019202 Subconjunto SC019202	Biela Partida FP3967060 (STD) FP3967061 (0,25) FP3967062 (0,50) FP3967063 (0,75)	Juego Superior FP4089819 FP4090035 FP4090037	
					C. Combustion Ø 76,40 mm TRL 8,00 mm Con Anillo porta Aros			
					Ref OE STD 3972884 0,50 mm 3972885	Bancada 7251M 4 cil Std 0,25 0,50 7216M 6 cil Std 0,25 0,50		

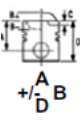
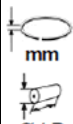
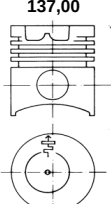
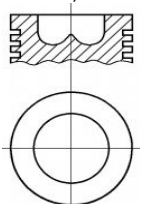
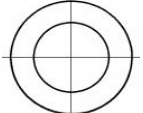
	 Ø mm	 +/- A B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
CUMMINS C 							cojinetes	juego de juntas
Motor C 4 cilindros / 6 Cilindros Motor 300 HP	114,00 	78,96 -24,00 120,39	T 3,50 3,00 4,05 45,00 x 91,18	0,13	Pistón P587814 Subconjunto SC587814 Conjunto K587814 K587814 C C. Combustion Ø 56,74 mm Descentrada 8,51 mm TRL 14,48 mm Con Doble Anillo APA Ref OE STD 3925878	Biela	Juego Superior	
						FP3901430 (STD) FP3901431 (0,25) FP3901432 (0,50) FP3901433 (0,75)		
						Bancada		
						FP3945917 (STD) FP3945918 (0,25) FP3945919 (0,50)		
CUMMINS C 							cojinetes	juego de juntas
Motor C 4 cilindros / 6 Cilindros Motor 300 HP	114,00 	78,96 -21,26 120,39	T 3,50 3,00 4,05 45,00 x 91,18	0,13	Pistón P924714 Subconjunto SC924714 Conjunto K924714 K924714 C C. Combustion Ø 66,29 mm Descentrada 5,49 mm TRL 14,48 mm Con Doble Anillo APA Anodizado Ref OE STD 3919247	Biela	Juego Superior	
						FP3901430 (STD) FP3901431 (0,25) FP3901432 (0,50) FP3901433 (0,75)		
						Bancada		
						FP3945917 (STD) FP3945918 (0,25) FP3945919 (0,50)		
CUMMINS C 							cojinetes	juego de juntas
Motor C Modelo 220 HP Euro 1	114,00 	78,96 -25,00 120,39	T 3,50 3,00 4,05 45,00 x 91,18	0,12	Pistón P770714 Subconjunto SC770714 Conjunto K770714 K770714 C C. Combustion Ø 55,95 mm Descentrada 10,49 mm TRL 14,48 mm Con Doble Anillo PA Anodizado Ref OE STD 3917707	Biela	Juego Superior	
						FP3901430 (STD) FP3901431 (0,25) FP3901432 (0,50) FP3901433 (0,75)		
						Bancada		
						FP3945917 (STD) FP3945918 (0,25) FP3945919 (0,50)		
CUMMINS C 							cojinetes	juego de juntas
Motor C 4 cilindros / 6 Cilindros	114,00 	78,75 -21,79 120,39	T 3,50 3,00 4,05 45,00 x 91,18	0,12	Pistón P316314 Subconjunto SC316314 Conjunto K316314 K316314 C C. Combustion Ø 63,47 mm Descentrada 5,5 mm TRL 14,22 mm Con Doble Anillo APA Ref OE STD 3923163	Biela	Juego Superior	
						FP3901430 (STD) FP3901431 (0,25) FP3901432 (0,50) FP3901433 (0,75)		
						Bancada		
						FP3945917 (STD) FP3945918 (0,25) FP3945919 (0,50)		

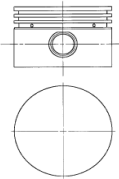
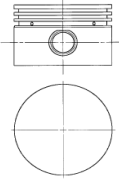
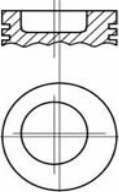
	 Ø mm	 +/- A B D mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
CUMMINS C 							cojinetes	juego de juntas
Motor C "SERIES"	114,00 	78,75 -21,26 120,39	T 3,50 3,00 4,05 45,00 x 91,18	0,12	Pistón P316414 Subconjunto SC316414 Conjunto K316414 K316414 C C. Combustion Ø 66,29 mm Descentrada 5,5 mm TRL 14,22 mm Con Doble Anillo APA Ref OE STD 3923164	Biela	Juego Superior	
						FP3901430 (STD) FP3901431 (0,25) FP3901432 (0,50) FP3901433 (0,75)		
						Bancada		
						FP3945917 (STD) FP3945918 (0,25) FP3945919 (0,50)		
CUMMINS C 							cojinetes	juego de juntas
Motor C "SERIES"	114,00 	78,75 -25,42 120,39	T 3,50 3,00 4,05 45,00 x 91,18	0,12	Pistón P316514 Subconjunto SC316514 Conjunto K316514 K316514 C C. Combustion Ø 60,48 mm Descentrada 5,5 mm TRL 14,22 mm Con Doble Anillo APA Ref OE STD 3923165	Biela	Juego Superior	
						FP3901430 (STD) FP3901431 (0,25) FP3901432 (0,50) FP3901433 (0,75)		
						Bancada		
						FP3945917 (STD) FP3945918 (0,25) FP3945919 (0,50)		
CUMMINS C 							cojinetes	juego de juntas
Motor C "SERIES"	114,00 	78,95 -21,26 120,39	T 3,50 3,00 4,05 45,00 x 91,18	0,12	Pistón P916114 Conjunto SC916114 Conjunto K916114 K916114 C C. Combustion Ø 66,47 mm TRL 14,48 mm Con Doble Anillo APA STD 3929161	Biela	Juego Superior	
						FP3901430 (STD) FP3901431 (0,25) FP3901432 (0,50) FP3901433 (0,75)		
						Bancada		
						FP3945917 (STD) FP3945918 (0,25) FP3945919 (0,50)		
CUMMINS ISC 							cojinetes	juego de juntas
Motor ISCe 6 Cilindros Diesel	114,00 	78,95 -14,50 115,60	T 3,50 T 3,00 4,00 45,00 x 91,18	0,12	Pistón P312014 Conjunto SC312014 Conjunto K312014 C C. Combustion Ø 80,08 mm TRL 10,70 mm Con Doble Anillo APA STD 4933120	Biela	Juego Superior	
						FP3950661 (STD) FP3950662 (0,25) FP3950663 (0,50) FP3950664 (0,75) FP3950665 (1,00)		
						Bancada		
						FP3945917 (STD) FP3945918 (0,25) FP3945919 (0,50)		

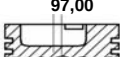
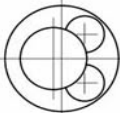
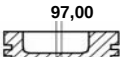
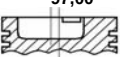
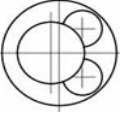
	 Ø mm	 A +/- D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
IVECO - MOTOR 8030.02 							cojinetes	juego de juntas
Motor 8025.02 / 8030.02 8040.02 / 8060.02 8060.12 Diesel	  <i>Niiral</i>	59,60 -23,70 101,15	2,50 2,50 5,50 32,00 x 84,00			Subconjunto 350617	Biela	Juego Superior
							71-4229 Sin ranura 71-4281 Doble ranurado	Motor 8030.03 CN458 3 Cilindros Motor 8040.02 CN468 4 Cilindros Motor 8060.02 CN470 6 Cilindros
							Bancada	
							72-4547 Ranura inferior 72-4550 Doble ranurado	
							Axial	
							A192/4 A193/4	
IVECO - MOTOR 8030.02 							cojinetes	juego de juntas
Motor 8025.02 / 8030.02 8040.02 / 8060.02 8060.12 Diesel	  <i>Niiral</i>	59,60 -23,70 101,15	2,50 2,50 5,50 34,00 x 84,00			Subconjunto SA2068008J (350620)	Biela	Juego Superior
							71-4229 Sin ranura 71-4281 Doble ranurado	Motor 8030.03 CN458 3 Cilindros Motor 8040.02 CN468 4 Cilindros Motor 8060.02 CN470 6 Cilindros
							Bancada	
							72-4547 Ranura inferior 72-4550 Doble ranurado	
							Axial	
							A192/4 A193/4	
IVECO - Motor 8040.45 / 8060.45 							cojinetes	juego de juntas
Motor 8040.45X.4180 8060.45R.5000 6 cilindros Diesel 5861 c.c. Turbo Años: 1991	  <i>Niiral</i>	65,25 -21,30 BØ 48,30 103,50	3,00 2,50 4,00 38,00 x 85,00			Subconjunto A350577	Biela	Juego Superior
							71-4229 71-4389	Motor 8040.45X DV520 4 Cilindros Motor 8060.45R DV710 6 Cilindros
							Bancada	
							72-4546 Sin agujero lubricación 72-4556 Con agujero lubricación	
							Axial	
							A169/4	
IVECO - 150 T 							cojinetes	juego de juntas
Motor 8060.25.080/.600-.605 6 cilindros Diesel 5868 c.c. Turbo Años: 1985	  <i>Niiral</i>	65,15 -22,50 BØ 54,50 104,15	3,00 2,50 4,00 38,00 x 85,00			Subconjunto A350683	Biela	Juego Superior
							71-4229 71-4389	Motor 8030.03 CN458 3 Cilindros Motor 8040.02 CN468 4 Cilindros Motor 8060.02 CN470 6 Cilindros
							Bancada	
							72-4546 Sin agujero lubricación 72-4556 Con agujero lubricación	
							Axial	
							A169/4	
IVECO EUROCARGO 							cojinetes	juego de juntas
Motor 8060.25 v / 4,000 v 4 cilindros Diesel 5868 c.c. Años: 1985 en adelante con inserto APA Eurocargo 60 E 10 Eurocargo 65 E 10 Eurocargo 65 E 12 Eurocargo 75 E 12 Eurocargo 65 E 12 K	  <i>Niiral</i>	65,25 -21,00 BØ 46,00 104,20	3,50 2,50 4,00 38,00 x 85,00			Subconjunto A350938	Biela	Juego Superior
							71-4104 (1010CP) 71-4389 (1010CPA)	Motor 8040.25B.4200 DV520 4 Cilindros Motor 8060.25R.4200 /4300/4700/4900 DV710 6 Cilindros
							Bancada	
							72-4546 Sin agujero lubricación 72-4556 Con agujero lubricación	
							Axial	
							A169/4	

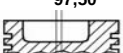
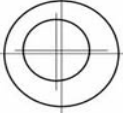
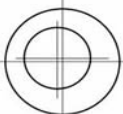
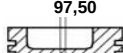
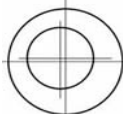
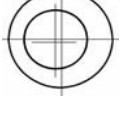
	 Ø mm	 +/- A B D mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
IVECO EURO CARGO 95E21W 							cojinetes	juego de juntas
Motor 8060.45.4700 6 / 4 cilindros Diesel / Turbo con inserto APA Cabeza anodizada	 104,00 <i>Niiral</i>	65,33 -22,10 BØ 54,40 104,33	3,50 2,50 4,00 38,00 x 85,00			Subconjunto A350575	Biela	Juego Superior
							71-4104 (1010CP) 71-4389 (1010CPA)	Motor 8040.45 DV520 4 Cilindros Motor 8060.45R.4700 DV710 6 Cilindros
							Bancada	
							72-4546 Sin agujero lubricación 72-4556 Con agujero lubricación	
							Axial	
							A169/4	
IVECO FIAT - MOTOR C01							cojinetes	juego de juntas
Motor C01D/45 6 cilindros Diesel 5320 c.c. Tractores 45R y 50R. Años:1959 / 1968	 105,00	80,20 -25,70 145,20	2,50 2,50 2,50 2,50 5,00 5,00 38,00 x 88,10	0,11 2,00		Pistón P21005 Conjunto K10105	Biela	Juego Superior
							1-60115CP	
							Bancada	
							1-66556RA 1-66557RA	
							Axial	
							60116BF	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	20 mkg.						
IVECO FIAT - MOTOR CP3							cojinetes	juego de juntas
Motor CP3 6 cilindros Diesel 7412 c.c. Con inserto APA Camión 673 N/T Años:1969/1982	 110,00	70,20 -28,00 140,20	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00 40,00 x 93,00	0,13 5,00		Pistón P41510 Conjunto K15110	Biela	Juego Superior
							1-60115CP	
							Bancada	
							1-66556RA 1-66557RA	
							Axial	
							60116BF	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	24 mkg.						
IVECO FIAT - MOTOR CN3							cojinetes	juego de juntas
Motor CN3/CP3 3/6 cilindros Diesel 3420/6840 c.c. Tractor 500, 900 y 1100 Años:1969/1982	 110,00	70,20 -28,00 140,20	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00 40,00 x 93,00	0,13 5,00		Pistón P41210 Conjunto K13110	Biela	Juego Superior
							1-60115CP	
							Bancada	
							1-66556RA 1-66557RA	
							Axial	
							60116BF	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	24 mkg.						

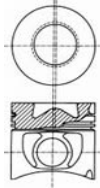
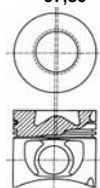
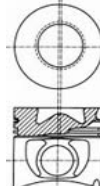
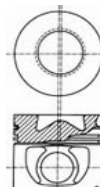
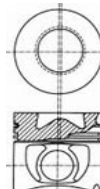
	 Ø mm	 A +/- D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
IVECO FIAT - MOTOR CN3 / CN4							cojinetes	juego de juntas
Motor CN3/CN4 3 cilindros Diesel 3420 c.c. Tractor 400 S,V,U y 600 E Años:1969/1978 Torque de Aprieto	 Tapa ue Cilindros	110,00 75,20 -27,50 150,00 24 mkg.	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00 40,00 x 93,00	0,15 30,00	Pistón P30210 Conjunto K14110	Biela	Juego Superior	
						1-60115CP		
						Bancada		
						1-66556RA 1-66557RA		
						Axial		60116BF
IVECO FIAT - MOTOR CO3							cojinetes	juego de juntas
Motor CO3 4 cilindros Diesel 5401 c.c. Tractor 700 E y 800 Años:1971/1978 Torque de Aprieto	 Tapa de Cilindros	115,00 70,20 -28,50 140,50 (M16 x 1,5) 25 mkg. (M18 x 1,5) 33 mkg.	2,50 2,50 5,00 5,00 40,00 x 97,80	0,15 15,00	Pistón P 21515 Conjunto K10115	Biela	Juego Superior	
						4-62065CP		
						Bancada		
						6410M		
						Axial		62067BF
IVECO FIAT - MOTOR 604							cojinetes	juego de juntas
Motor 604 4 cilindros Diesel 6546 c.c. Tractor 55 y 60 R Años:1959/1962 Torque de Aprieto	 Tapa de Cilindros	122,00 92,50 -27,00 158,00 30 mkg.	3,00 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50 44,00 x 104,40	0,11 2,00	Pistón P 16122 Conjunto K10122	Biela	Juego Superior	
						4-60085RA		
						Bancada		
						4522M		
						Axial		60087BF
IVECO FIAT - MOTOR 203.000							cojinetes	juego de juntas
Motor 203.000 4 cilindros Diesel 6872 c.c. Tractor 80R, 780 y 780 R Años:1962/1971 Torque de Aprieto	 Tapa de Cilindros	125,00 92,50 -27,50 158,00 30 mkg.	3,60 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50 44,00 x 107,00	0,15 2,00	Pistón P16225 Conjunto K10125	Biela	Juego Superior	
						1-60115CP		
						Bancada		
						1-66556RA 1-66557RA 1-60118RA		
						Axial		60116BF

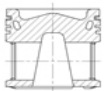
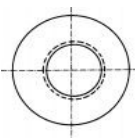
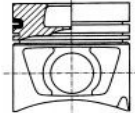
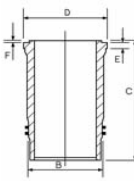
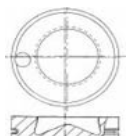
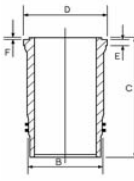
	 Ø mm	 A +/- D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
IVECO FIAT - MOTOR 221A							cojinetes	juego de juntas
Motor 221A -8210.02.00 6 cilindros Diesel 13798 c.c. Con inserto APA Camión 619, 697, 170, 180 190, 260, 300, 370 y 421 Años:1972/1996 Torque de Aprieto	 137,00 Tapa de Cilindros	92,00 -32,40 167,00	4,00 3,00 3,00 5,50 48,00 x 117,00	0,21 13,00	Pistón P21737 Conjunto K10137	Biela	Juego Superior	
						71-4385/6 ancho 41,25MM 71-4215/6 ancho 40,25MM	DL994	
						Bancada		
						H1047/7		
						Axial		
62022BFA								
IVECO EUROTECH 420 CV / EUROTRAKKER 370 CV							cojinetes	juego de juntas
Motor 8210.42L (420 CV) Turbo Intercooler Motor 8210.42K (370 CV) Turbo Intercooler 13798 c.c. Dia. Cámara Comb. 84mm Galería de Enfriameinto cabeza anodizada, grafitado	 137,00  <i>Nirral</i>	92,00 -21,00 157	T4,00 3,00 5,50 50 x 115		Subconjunto 87-783000-10	Biela	Juego Superior	
						71-4215/6 Sin agujero 71-4385/6 Con agujero de lub	DW151	
						Bancada		
						H1047/7		
						Axial		
62022BFA								

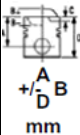
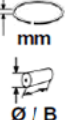
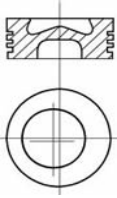
	 Ø mm	 A +/- D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón				
MERCEDES BENZ - COMPRESOR DE AIRE							cojinetes	juego de juntas	
Compresor de aire 1 cilindro 140 c.c. Motores OM312, OM321 y OM 352 Años:1964 →	 77,00	30,00	2,50 2,50 2,50	0,06 11,50	Conjunto K-00077 K-00077L	Biela	Juego Superior		
		59,00	16,00 x 66,00	1-60545 RA					
MERCEDES BENZ - COMPRESOR DE AIRE							cojinetes	juego de juntas	
Compresor de aire 1 cilindro Motores OM314, OM352/A OM366/A	 94,00	27,00	2,50 2,50 2,50	0,04 2,00	Conjunto K00094	Biela	Juego Superior		
		52,50	16,00 x 66,00	1-60545 RA					
MERCEDES BENZ OM 314 / OM 352							cojinetes	juego de juntas	
Motor OM 314/OM 352 4/6 cilindros Diesel Aspiración Natural 3783/5675 c.c. Con Inserto APA R.C. 17,00:1 Años:1968 →	 97,00	65,20 - 20,00 BØ 55,00 115,70	T.3,00 3,05 3,05 5,53 5,53	0,10 14,00	-0,1 a +0,35	Pistón P40597 Subconjunto SC40597	Biela	Juego Superior	
		<u>Pistón con Menor Altura de Compresión</u>	64,90 - 20,00 BØ 55,00 115,70	T.3,00 3,05 3,05 5,53 5,53	0,10 14,00	-0,1 a +0,35	Pistón P40597BC Subconjunto SC40597BC	71-3572/4 4 cilindros 71-3572/6 6 cilindros	CS370 Motor OM314 CS413 Motor OM352
								Bancada	
								H-712/5 4 cilindros H-712/7 6 cilindros	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	11 mkg.							

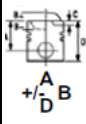
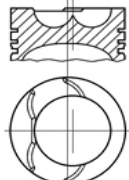
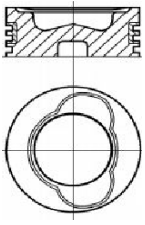
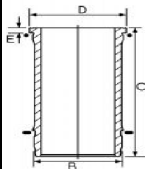
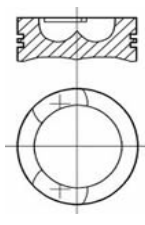
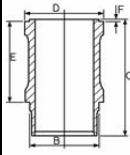
	 Ø mm	 A +/- D B mm	 mm  Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón   		
MERCEDES BENZ OM 352-A						cojinetes	juego de juntas
Motor OM 352A 6 cilindros Turbo Diesel 5675 c.c. Con Inserto APA R.C. 17,00:1 Años:1973 →	 97,00  Pistón con Menor Altura de Compresión	65,20 - 20,00 -2,50 BØ 55,00 115,7	T.3,00 3,05 3,05 5,53 5,53 36,00 x 82,50	0,10 -0,1 a 14,00 +0,35	Pistón P40397 Subconjunto SC40397	Biela	Juego Superior
						71-3572/6 6 cilindros	CS413 Motor OM352A
						Bancada	
						H-712/7 6 cilindros H938/7 Cojinete central sin ranura 6 cilindros	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	11 mkg.					
MERCEDES BENZ OM 314 / OM 352						cojinetes	juego de juntas
Motor OM 314/OM 352 4/6 cilindros Diesel Aspiración Natural 3783/5675 c.c. Con Inserto APA R.C. 17,00:1 Años:1970 →	 97,00  Pistón con Menor Altura de Compresión	65,20 - 20,00 BØ 55,00 110,20	T.2,50 2,57 4,03 36,00 x 82,50	0,13 -0,1 a 16,00 +0,35	Pistón P18497 Subconjunto SC18497	Biela	Juego Superior
						71-3572/4 4 cilindros 71-3572/6 6 cilindros	CS370 Motor OM314 CS413 Motor OM352
						Bancada	
						H-712/5 4 cilindros H-712/7 6 cilindros	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	11 mkg.					
MERCEDES BENZ OM 314 A / OM 352 A						cojinetes	juego de juntas
Motor OM 314 A/OM 352 A 4/6 cilindros Turbo Diesel 3783/5675 c.c. Con Inserto APA R.C. 17,00:1 Años:1973 →	 97,00  Pistón con Menor Altura de Compresión	65,20 - 20,00 -2,50 BØ 55,00 105,3	T.2,50 2,57 4,03 36,00 x 82,50	0,10 -0,1 a 16,00 +0,35	Pistón P18697 Subconjunto SC18697	Biela	Juego Superior
						71-3572/4 4 cilindros 71-3572/6 6 cilindros	CS370 Motor OM314 CS413 Motor OM352
						Bancada	
						H-712/5 4 cilindros H-712/7 6 cilindros H938/7 Cojinete central sin ranura 6 cilindros	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	11 mkg.					

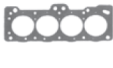
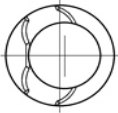
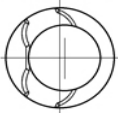
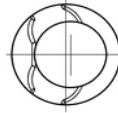
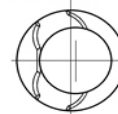
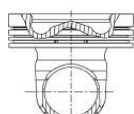
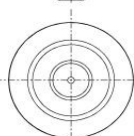
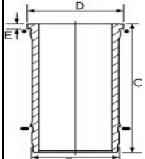
	 Ø mm	 A +/- D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón 		
MERCEDES BENZ OM 364 / OM 366						cojinetes	juego de juntas
Motor OM 364/OM 366 4/6 cilindros Diesel Aspiración Natural 3972/5958 c.c. Con Inserto APA R.C. 17,00:1 Años:1987 →	 97,50  Pistón con Menor Altura de Compresión  97,50 	62,80 - 24,15 BØ 48,00 107,80	T.2,50 2,57 4,03 36,00 x 82,50	0,12 20,00	-0,1 a +0,30	Pistón P75297 Subconjunto SC75297	Biela 71-3572/4 4 cilindros 71-3572/6 6 cilindros Bancada H-048/5 4 cilindros H-048/7 6 cilindros
							Juego Superior
							CS370 Motor OM364 CS413 Motor OM366
						Pistón P75297BC Subconjunto SC75297BC	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	11 mkg.					
MERCEDES BENZ OM 364 A / OM 366 A						cojinetes	juego de juntas
Motor OM 364 A/OM 366 A 4/6 cilindros Turbo Diesel 3972/5958 c.c. Con Inserto APA R.C. 17,00:1 Años:1987 →	 97,50  Pistón con Menor Altura de Compresión  97,50 	62,80 - 22,15 BØ 55,80 107,80	T.2,50 2,57 4,03 36,00 x 82,50	0,12 16,00	-0,1 a +0,30	Pistón P75397 Subconjunto SC75397	Biela 71-3572/4 4 cilindros 71-3572/6 6 cilindros Bancada H-048/5 4 cilindros H-048/7 6 cilindros
							Juego Superior
							DS310 Motor OM364A CS412 Motor OM366A
						Pistón P75397BC Subconjunto SC75397BC	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	11 mkg.					
MERCEDES BENZ OM 366 LA						cojinetes	juego de juntas
Motor OM 366 LA 6 cilindros Turbo Diesel Post enfriado 5958 c.c. Con Inserto APA R.C. 18,00:1 Biela Trapezoidal Euro I	 97,50  Pistón con Menor Altura de Compresión  97,50 	63,00 - 22,20 BØ 52,70 108,00	T. 2,53 2,57 4,03 36,00 x 82,50	0,12 20,00	+0,24 a +0,58	Pistón P18897 Subconjunto SC18897	Biela 71-3572/4 4 cilindros 71-3572/6 6 cilindros Bancada H-048/5 4 cilindros H-048/7 6 cilindros
							Juego Superior
							DS310 Motor OM364LA CS412 Motor OM366LA
						Pistón P18897BC Subconjunto SC18897BC	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	11 mkg.					

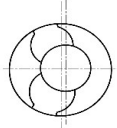
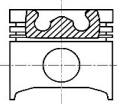
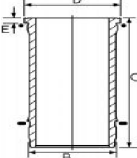
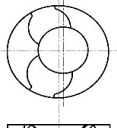
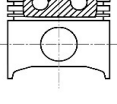
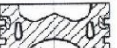
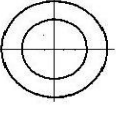
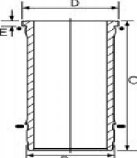
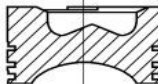
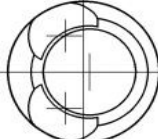
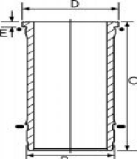
	 Ø mm	 A + D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón				
MERCEDES BENZ OM 364 LA / 366 LA							cojinetes	juego de juntas	
Motor OM 364 / 366 LA 4/6 cilindros Turbo Diesel 3972/5958 c.c. Con Inserto APA R.C. 17,25:1 Biela Trapezoidal EPA 91	 Pistón con Menor Altura de Compresión 	97,50	62,80 -22,60 BØ 54,90 107,80	T.2,53 2,57 4,03 36,00 x 82,50	0,12 20,00	-0,1 a +0,30	Pistón P18997 Subconjunto SC18997	Biela 71-3572/4 4 cilindros 71-3572/6 6 cilindros	Juego Superior DS310 Motor OM364LA CS412 Motor OM366LA
								Bancada H-048/5 4 cilindros H-048/7 6 cilindros	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros		11 mkg.						
MERCEDES BENZ OM 904 / 906 Euro II							cojinetes	juego de juntas	
Motor OM904 / OM906 4 / 6 cilindros LA Euro II 4250 / 6374 c.c. Intercooler Con inserto APA Años: 96 →		102,00	64,40 - 13,90 BØ 73,23 102,40	T.3,00 2,57 4,03 40,00 x 80,00			Pistón P90402 Subconjunto SC90402  CKS - Cromo Cerámico	Biela 71-3850/4 4 cilindros 71-3850/6 6 cilindros	Juego Superior CC5931
								Bancada H 067/5 4 cilindros H 067/7 6 cilindros	
								Axial	
MERCEDES BENZ OM 904 / 906 Euro II							cojinetes	juego de juntas	
Motor OM904 / OM906 4 / 6 cilindros LA Euro II 4250 / 6374 c.c. Intercooler Con inserto APA Años: 96 →		102,00	64,40 - 13,90 BØ 73,23 102,40	T.3,00 2,57 4,03 42,00 x 80,00			Pistón P90602 Subconjunto SC90602  CKS - Cromo Cerámico	Biela 71-3850/4 4 cilindros 71-3850/6 6 cilindros	Juego Superior CC5841
								Bancada H 067/5 4 cilindros H 067/7 6 cilindros	
								Axial	
MERCEDES BENZ OM 904 / 906 Euro III							cojinetes	juego de juntas	
Motor OM904 / OM906 4 / 6 cilindros LA Euro III 4250 / 6374 c.c. Intercooler Con inserto APA		102,00	64,40 - 13,13 BØ 72,90 102,40	T.3,00 2,57 4,03 42,00 x 80,00			Pistón P441702 Subconjunto SC441702  CKS - Cromo Cerámico	Biela 71-3850/4 4 cilindros 71-3850/6 6 cilindros	Juego Superior CC5841
								Bancada H 067/5 4 cilindros H 067/7 6 cilindros	
								Axial	

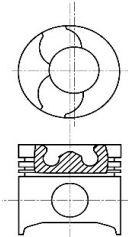
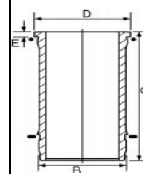
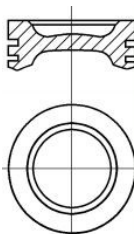
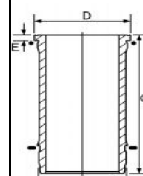
	 Ø mm	 +/- D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón				
MERCEDES BENZ OM 457 LA								cojinetes	juego de juntas
Motor OM457 LA 6 cilindros EURO III Diesel Turbo Intercooled R.C.: 18:01 c.c.	128,00   <i>Niiral</i>	90,05 -16,00 140,05	3,00 3,00 4,00 52,00 x 103,00			Subconjunto SA141800J (A355000) Conjunto ASA5000 (K48990)  CKS - Cromo Cerámico	Biela	Juego Superior	
							71-3893/6		
							Bancada		
							H-075/7		
							Axial		
MERCEDES BENZ OM 442LA								cojinetes	juego de juntas
Motor OM442.901 / OM440.970- >991/OM441.986->999 V8 cilindros / 6 cilindros EURO I Diesel Turbo Intercooled Escotadura de inyector de aceite Anodizado en cabeza Galería de enfriamiento Aro Inserto (APA) Biela trapezoidal	128,00   12833H101 <i>Niiral</i>	81,35 -24,50 BØ 66,64 126,35	3,00 3,00 4,00 46,00 x 105,00 T			Subconjunto 87-179300-15 Conjunto 89-179300-15  CKS - Cromo Cerámico  B 144,50 D 153,80 E 9,20 F 1,00 C 253,00	Biela	Juego Superior	
							71-3638	DG853	
							OM442.901 71-3009 OM421.901		
							Bancada		
							H821/5 OM442.901 H821/4 OM421.901		
							Axial		
MERCEDES BENZ OM 447 LA - OM449A/LA								Biela	Juego Superior
Motor OM447HLA .903-907.970- 979.988.990-994 Euro2 6 cilindros EURO II Diesel Turbo Intercooled R.C.: 18:01 c.c.	128,00   <i>Niiral</i>	89,85 -24,00 BØ 75,00 139,85	3,00 3,00 4,00 46,00 x 105,00			Conjunto 17930050 (ASA5001)  CKS - Cromo Cerámico  B 144,50 D 153,80 E 9,20 F 1,00 C 270,00	71-3561/5	21-26235-25/0 (Goetze)	
							5 cilindros 71-3561/6 6 cilindros		
							Bancada		
							H992/6 5 cilindros H992/7 6 cilindros		
							Axial		

	 Ø mm	 A +/- D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
MWM MOTOR 6.10TCW							Biela	Juego Superior
Motor 6.10TCW Industrial / Marítimo R.C.: 16,0:1	103,00 	64,50 -24,50 BØ 53,50 104,50	T3,00 2,58 4,00 35,00 x 88,00	0,10		Pistón P77103 Conjunto ASA5042	1-4885P	
							Bancada	
							1-4886P	
							Axial	

	 Ø mm	 +/- A D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
SCANIA DSC9 TURBO 							cojinetes	juego de juntas
Motor A 4 cilindros Diesel 8724c.c. Turbo	115,00  <i>Niiral</i>	87,40 -20,23 +2,70 +2,40 139,40	3,16 2,39 4,75 50,00 x 92,00			Subconjunto SA960900J (A350498)	Biela	Juego Superior
							71-4214/6	HL605
							Bancada H1073/7	
							Axial	
SCANIA DSC9 EURO 2 							cojinetes	juego de juntas
Motor P94CB / DB / LB 6 cilindros Diesel / Turbo Intercooled 8724 c.c. R.C.: 15.5 : 1 Aro Inserto (APA) Escotadura de inyector de aceite	115,00  <i>Niiral</i>	83,43 - 20,60 0,60 BØ 71,50 130,95	3,16 2,38 3,50 50,00 x 92,00			Subconjunto SA109200J Conjunto 10920030 (SA2655)  B 131,10 C 257,50 D 140,74 E 8,07 F 0,18	Biela	Juego Superior
							71-4214/6	HL605
							Bancada H1073/7	
							Axial	
SCANIA DSC11 TURBO ECOLÓGICO							cojinetes	juego de juntas
Motor DSC11 6 cilindros Diesel Turbo Camión 113H	127,00 	98,76 -16,52 2,96 156,26	3,50 2,39 4,75 50,00 x 108,00			Pistón P76527 Subconjunto A355021 Conjunto ASA5021  B 140,00 D 154,00 E 227,10 F 0,90 C 291,00	Biela	Juego Superior
							71-4237/6	CZ020
							Biela Partida H1059/7	
							Bancada A216/4	

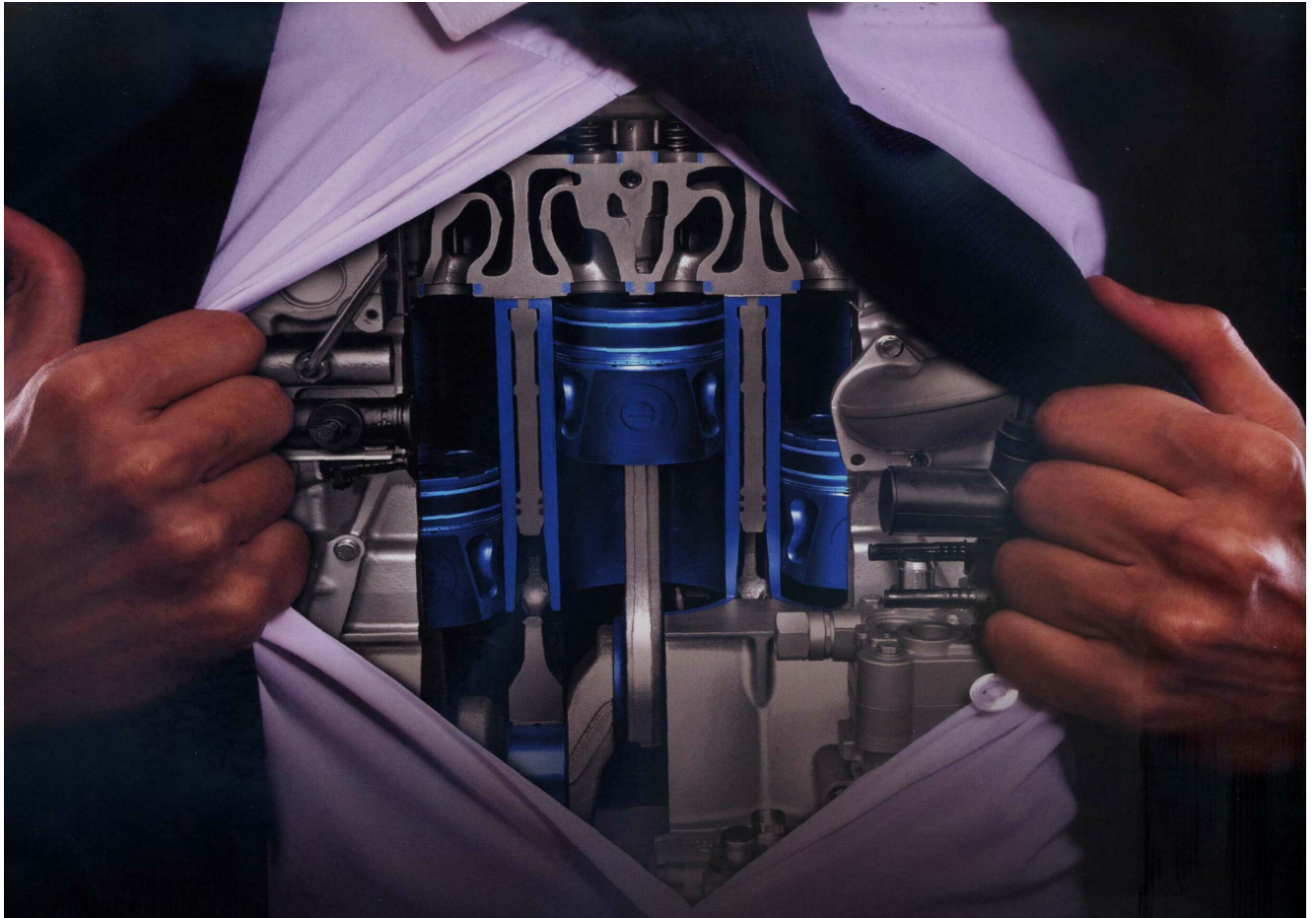
	 Ø mm	 +/- A B D mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
SCANIA VABIS							cojinetes	juego de juntas
Motor DS11/DSC11 6 cilindros Diesel 11022 c.c. Con inserto APA R.C. 16,0:1 Aro Trapezoidal Vehicular, Marino y Estacionario Años: 1990 →	127,00   Pistón con Menor Altura de Compresión  	98,76 -24,50 -2,90 156,26	T3,50 2,50 4,80 50,00 x 108,00	0,14 12,00	Pistón P76327 Subconjunto A355019 Conjunto ASA5019 (K11127)	Pistón P76327BC Conjunto ASA5020BC (K11127BC)	Biela	Juego Superior
							71-4237/6	CZ020
							Biela Partida H1059/7	
							Bancada A216/4	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	(M16 x 2) 12 + 18 + 24 mkg. (M18 x 2) 15 + 23 + 30 mkg.						
SCANIA VABIS							cojinetes	juego de juntas
Motor DS11 296 CV / 305 CV 6 cilindros Diesel 11022 c.c. Con inserto APA R.C. 15,0:1 Aro rectangular Vehicular, Marino y Estacionario	127,00   Pistón con Menor Altura de Compresión  	98,76 -27,06 -2,90 156,26	2,38 2,38 4,76 50,00 x 108,00	0,14 12,00	Pistón P43027 Conjunto ASA5017	Pistón P43027BC Conjunto ASA5018BC	Biela	Juego Superior
							71-4237/6	
							Biela Partida H1059/7	
							Bancada A216/4	
Torque de Aprieto	Tapa de Cilindros	(M16 x 2) 12 + 18 + 24 mkg. (M18 x 2) 15 + 23 + 30 mkg.						
SCANIA DSC12 - DT12 EURO 3							cojinetes	juego de juntas
Motor DSC12 6 cilindros Diesel Turbo Intercooled 4- Serie 124 Pistón Articulado	127,00    <i>Nirral</i>	85,21 -22,15 BØ 78,00 125,21	3,50 2,39 4,75 54,00 106,00		Subconjunto 87-143600-00 Conjunto 89-143600-00  B 138,50 D 150,00 E 10,02 F 0,65 C 271,12		Biela	Juego Superior
							71-4220/6	
							Biela Partida H1019/7 ancho 34,40 mm H1103/7	
							Bancada A216/4	

	 Ø mm	 + D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
VOLVO B7R - D7A285							cojinetes	juego de juntas
Motor D7A285 6 cilindros Diesel / Turbo Intercooled 6700 c.c. R.C.: 18 : 1 Biela Trapezoidal Aro Inserto (APA)	104,78   Niiral	88,55 - 20,20 -2,15 -3,15 BØ 61,00 132,55	3,50 2,50 3,50 45,00 x 82,00 T		Subconjunto SA142800J Conjunto 14280000  B 117,00 C 257,00 D 129,40 E 9,40 F 0,70	Biela	Juego Superior	
						71-3623/6 Uña a 5.9MM 71-3480/6 Uña a 9.9MM		
						Bancada H841/7		
						Axial A126/4		
VOLVO B7R - D7C							cojinetes	juego de juntas
Motor D7C215 - D7C250 - D7C310 6 cilindros Diesel / Turbo Intercooled 7300 c.c. R.C.: 19,5 : 1 Aro Inserto (APA) Galería de enfriamiento	107,00   Niiral	88,48 - 20,30 -2,00 -1,35 BØ 61,00 134,45	3,50 2,50 3,50 47,00 x 85,00		Subconjunto 87-141900-00	Biela	Juego Superior	
						71-3623/6 Ø 69.85 MM 71-3964/6 Ø 73.85 MM		
						Bancada H841/7		
						Axial		
VOLVO B7R - D9A							cojinetes	juego de juntas
Motor D9A260 6 cilindros Diesel / Turbo Intercooled 9364 c.c. Doble Aro Inserto (APA) Galería de enfriamiento Escotadura de inyector de aceite Biela Trapezoidal	120,00   Niiral	84,15 - 14,60 BØ 77,00 130,00	4,00 3,00 3,00 54,00 x 96,00 T		Subconjunto 87-142000-00 Conjunto 88-142000-00  B 139,00 C 249,55 D 149,00 E 12,05 F 0,85	Biela	Juego Superior	
						71-4023/6		
						Bancada H1008/7		
						Axial		
VOLVO TD100G							cojinetes	juego de juntas
Motor TD100G / F / CHC / GA 6 cilindros Diesel / Turbo Intercooled 9600 c.c. Aro Inserto (APA)	120,64   Niiral	109,40 - 23,15 BØ 76,00 166,40	2,385 3,160 4,747 52,00 x 106,00		Subconjunto 87-407100-00 Conjunto 89-407100-00  B 133,82 C 297,00 D 147,02 E 11,52 F 3,50	Biela	Juego Superior	
						71-1227/6 71-3601/6 Localizacion dif		
						Bancada H842/7		
						Axial A12274		

	 Ø mm	 A +/- D B mm	 mm Ø / B	luz de armado	Saliente de pistón			
VOLVO D10D - D100A							cojinetes	juego de juntas
Motor D10D 6 cilindros Diesel / Turbo Intercooled Aro Inserto (APA) Biela Trapezoidal	120,64  <i>Niiral</i>	92,60 - 22,50 -2,70 137,60	4,00 3,16 3,74 52,00 x 96,00 T			Subconjunto 87-136800-40 Conjunto 89-136800-40	Biela	Juego Superior
						 B 133,82 C 287,30 D 147,00 E 11,50 F 3,50	71-1227/6 Uña a izquierda 71-3601/6 Uña a derecha	
							Bancada H842/7	
							Axial A12274	
VOLVO D12 EURO 3							cojinetes	juego de juntas
Motor D12C420 - D12D460 6 cilindros Diesel Turbo Intercooled 12100 c.c. FH12 Escotadura de inyector de aceite Pistón Articulado	131,00  <i>Niiral</i>	87,40 -17,21 BØ 89,00 125,70	4,00 3,00 4,00 55,00 x 107,00			Subconjunto SA123200J Conjunto 12320010	Biela	Juego Superior
						 B 144,00 D 159,60 E 11,20 F 0,90 C 272,80	71-3923/6	
							Bancada H1006/7	
							Axial A131/4	

REFERENCIAS CRUZADAS

	Aplicación	Modelo / Motor	Diám. Ø	Tipo	Número de Parte FM	Mahle
CUMMINS	CUMMINS B	4BTA 3.9, 6BTA 5.9 Turbo Intercooler 3900 cc / 5900 c.c./ Early (anterior 1991) - Perno Corto	102,00	Piston c/Aros	SC715602	S21120
	CUMMINS B	4B 3.9, 6B 5.9 3900 cc / 5900 c.c. / Early (anterior 1991) - Perno Corto	102,00	Piston c/Aros	SC622302	S21550
	CUMMINS B	4BTAA 3.9, 6BTA 5.9 3900 cc / 5900 c.c. - Perno Largo	102,00	Piston c/Aros	SC663102	S21260
	CUMMINS B	6BTA 5.9, 6BTAA 5.9 Turbo Intercooler 3900 cc / 5900 c.c. - Perno Largo	102,00	Piston c/Aros	SC904102	S21190
	CUMMINS B	4BT, BTA, BTAA 3.9 / 6 BT, BTA, BTAA 5.9 3900 cc / 5900 c.c. / Early (anterior 1991) - Perno Corto	102,00	Piston c/Aros	SC716302	S21100
	CUMMINS B	4BT, BTA, BTAA 3.9 / 6 BT, BTA, BTAA 5.9 3900 cc / 5900 c.c. - Perno Largo	102,00	Piston c/Aros	SC867302	S21380
	CUMMINS ISB	Motor ISBe - 24V	102,00	Piston c/Aros	FP4025072 STD	S21520
	CUMMINS ISB	Motor ISBe - 24V	102,00	Piston c/Aros	SC288402	S21530
	CUMMINS ISB	Motor ISBe - 24V	102,00	Piston c/Aros	SC615302	S21145
	CUMMINS C	Camisa Larga	114,00	KIT de Cilindro	K587814	K21940
	CUMMINS C	Camisa Corta	114,00	KIT de Cilindro	K587814C	K21950
	CUMMINS C	Camisa Larga	114,00	KIT de Cilindro	K316414	K21610
	CUMMINS C	Camisa Fina / Prior 91	114,00	KIT de Cilindro	K316414A	K9069
	CUMMINS C	Camisa Larga	114,00	KIT de Cilindro	K316314	K21510
	CUMMINS C	Camisa Corta	114,00	KIT de Cilindro	K316314C	K21515
	CUMMINS C	Camisa Corta	114,00	KIT de Cilindro	K924714C	K21635
	CUMMINS C	Camisa Larga	114,00	KIT de Cilindro	K924714	K21630
	CUMMINS C	Camisa Fina / Prior 91	114,00	KIT de Cilindro	K924714A	K21660
	CUMMINS C	Camisa Larga	114,00	KIT de Cilindro	K770714	K21850
	CUMMINS C	Camisa Corta	114,00	KIT de Cilindro	K770714C	K21860
	CUMMINS ISC	Motor ISCe	114,00	KIT de Cilindro	K312014C	K21540
IVECO	Iveco N1 619	Motor 221A -8210.02.00	137,00	Piston c/Aros	SC21737	S01040
MAXION	Maxion	MOTOR MBB SPRINTER	90,49	Piston c/Aros	SC79290	S57850
	Maxion	MOTOR GM S10	90,74	Piston c/Aros	SC79590	S57400
MERCEDES BENZ	Mercedes Benz	OM904/906LA - (Ø perno 40,0mm) - MBB série 900	102,00	Piston c/Aros	SC90402	S48950
	Mercedes Benz	OM904/906LA - (Ø perno 42,0mm) - MBB série 900	102,00	Piston c/Aros	SC90602	S48980
	Mercedes Benz	OM904/906LA - (Ø perno 42,0mm) - MBB série 900 Euro 3	102,00	Piston c/Aros	SC441702	S48890
	Mercedes Benz	OM 352-A 3 Aros - S/Rebaje de Válvulas	97,00	Piston c/Aros	SC18697SV	S48270
	Mercedes Benz	OM 352 / 314 - Aspirado - 5 aros	97,00	Piston c/Aros	SC40597	S48100
	Mercedes Benz	OM-352 - Aspirado - 3 aros	97,00	Piston c/Aros	SC18497	S48180
	Mercedes Benz	OM 314 / OM 352 - 5 aros - Altura de compresión -0,3 - Con APA aro porta aro	97,00	Piston c/Aros	SC40597BC	S48103
	Mercedes Benz	OM 314 / OM 352 - 4 aros	97,00	Piston c/Aros	SC40597 R4	S48130
	Mercedes Benz	OM 314-A / OM 352 - 3 aros - Altura de compresión -0,3 - C/rebaje de válvulas	97,00	Piston c/Aros	SC18697BC	S48301
	Mercedes Benz	OM 352-A - 3 aros - Altura de compresión - 0,3 - C/rebaje de válvulas	97,00	Piston c/Aros	SC18697BCSV	S48273
	Mercedes Benz	OM 314-A / OM 352-A 3 CAN -	97,00	Piston c/Aros	SC18697	S48300
	Mercedes Benz	OM 352-A - 5 Aros - APA	97,00	Piston c/Aros	SC40397	S48250
	Mercedes Benz	OM 352-A - 5 Aros - Altura de compresión - 0,3 / OM 314-A - Con rebaje de válvulas- APA aro	97,00	Piston c/Aros	SC40397BC	S48253
	Mercedes Benz	OM 364-A / OM 366-A -LA - 3 Aros - Sin rebaje de válvulas	97,50	Piston c/Aros	SC75397	S48510
	Mercedes Benz	OM 364-A / OM 366-A -LA 3 Aros - Altura de compresión - 0,3 / C/RV - Con APA aro porta aro	97,50	Piston c/Aros	SC75397BC	S48515
	Mercedes Benz	OM 364 / OM 366 (Biela Trapezoidal) 3 aros - Sin rebaje de valvulas	97,50	Piston c/Aros	SC75297	S48410
	Mercedes Benz	OM 364-A / OM 366 -A-LA 3 Aros (Biela Trapezoidal / Omega) S/Rebaje Valvulas	97,50	Piston c/Aros	SC18997	S48520
	Mercedes Benz	OM 364-A / OM 366 -A-LA 3 aros - Altura de compresión - 0,3	97,50	Piston c/Aros	SC18997BC	S48521
	Mercedes Benz	OM 366 LA - EURO 1 - 3 aros	97,50	Piston c/Aros	SC18897	S48550
	Mercedes Benz	OM 364 / OM366A / OM366LA (R.C:18,0:1)	97,50	Piston c/Aros	SC18897BC	S48551
MWM	MWM	TD-229 EC ESTACIONARIO / AGRICOLA / MARITIMO / VEICULAR	102,00	KIT de Cilindro	ASA5008	K13800
	MWM	Motor 4.10 / 6.10 Vehicular	103,00	KIT de Cilindro	ASA5010	K13910
	MWM	Motor 6.10TCW / Industrial - Marítimo	103,00	KIT de Cilindro	ASA5042	K13920
	MWM	D-229 - VEHICULAR / AGRICOLA / Todas las aplicaciones - 3, 4, 6 CIL	102,00	Piston c/Aros	ASA5005	K13603
SCANIA	Scania DSC9 Euro II	Motor P94CB / DB / LB - DSC9 Euro II	115,00	KIT de Cilindro	10920030	K76200
	Scania DS 11	Motor DS11 (296- 305 CV) Posterior a 1982 Camiones RK425 - R112 - T112 - L111 - LS 111 - 112 - K112 - T112E / H / MD	127,00	KIT de Cilindro	ASA5017	K76540
	Scania DS 11	Motor DS11 (296- 305 CV) Camiones R112, T112, L111, LS111, UK111, B111, S112, K112, T112E/H, R112E/H/MD	127,00	KIT de Cilindro	ASA5018	K76541
	Scania DS 11	Motor DSC-11, DSI 11, para aplicaciones de SERIE 113 despues de 1990 - KH= 98,36	127,00	KIT de Cilindro	ASA5019	K76550
	Scania DS 11	Motor DSC-11, DSI 11, para aplicaciones de SERIE 113 despues de 1990 - KH= 98,76	127,00	KIT de Cilindro	ASA5020	K76551
	Scania DS 11	Motor Ecológico - DSC11 desde 1993 hasta 1995	127,00	KIT de Cilindro	ASA5021	K76570
	Scania DS 11	Motor Ecológico - DSC11 desde 1993 hasta 1995	127,00	Piston c/Aros	A355021	S76550
	Scania DSC 12	DSC12 - DT12 Euro 3 - Serie 4 - 124 (Incluye anillos de goma)	127,00	KIT de Cilindro	89-143600-00	K76670
VOLVO	Volvo D7A	VOLVO B7R - D7A285	104,78	KIT de Cilindro	14280000	K71220
	Volvo TD100G	Motor TD100G / F / CHC / GA	120,64	KIT de Cilindro	89-407100-00	K71400 WS
	Volvo D12	Motor D12C420 - D12D460	131,00	KIT de Cilindro	12320010	K71120



 **FEDERAL
MOGUL**

FEDERAL MOGUL ARGENTINA S. A.

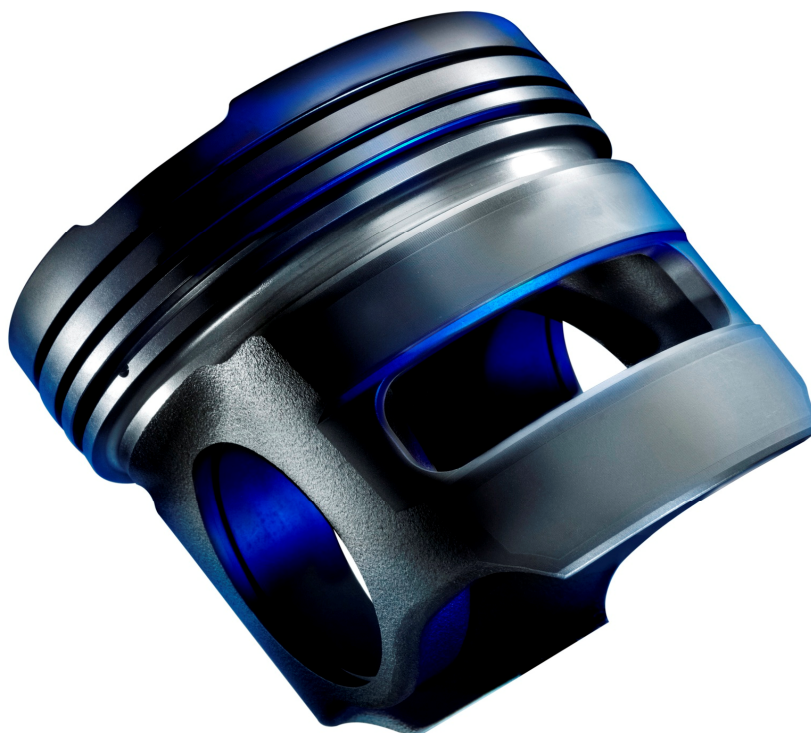
Descartes 4051/61

(1667) Tortuguitas

Provincia de Buenos Aires

Tel.: (54) (2320) 490-000

Fax: (54) (2320) 491-508



Soluciones WEB - Catalogos Interactivos

www.federalmogul.com.ar



Asistencia Técnica

www.federalmogul.com.ar/asistencia.htm

